

LB REMBLAI TECHNIQUE



les matériaux au cœur de la vie™

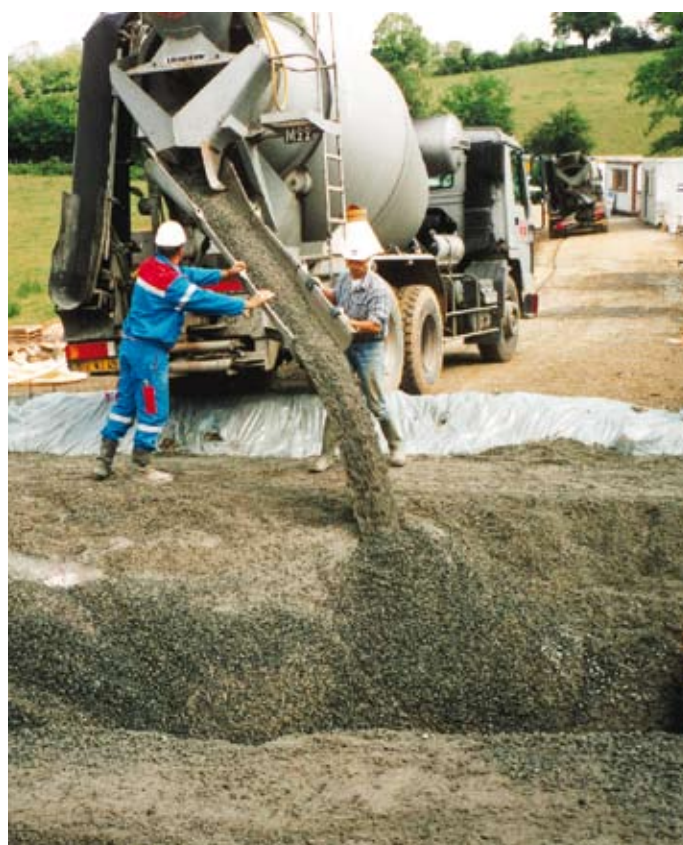


LB Remblai Technique est un béton prêt à l'emploi destiné à la réalisation de remblais techniques.

Domaines d'application

LB Remblai Technique est destiné à la réalisation de remblais techniques à l'arrière des piédroits d'ouvrages en déblais ou des ouvrages maçonnés.

LB Remblai Technique est la garantie de qualité des remblayages techniques. Son mode et sa rapidité de mise en œuvre permettent une diminution notable des nuisances et des problèmes de sécurité liés à ce type de chantiers.





Caractéristiques

LB Remblai Technique est un béton prêt à l'emploi hors du champ d'application de la norme NF EN 206-1.

LB Remblai Technique est un béton de remblayage, fabriqué en centrale à béton prêt à l'emploi et livré sur chantier par camion malaxeur. LB Remblai Technique est :

- autocompactant,
- réexcavable mécaniquement,
- essorable,
- drainant,
- résistant à la compression de 3 MPa environ.

LB Remblai Technique se met en place par compactage hydraulique naturel lors de l'évacuation de l'eau.

Il ne nécessite aucun compactage mécanique.

LB Remblai Technique ne présente pas de tassement ultérieur.

LB Remblai Technique fait l'objet d'une procédure IVOR (Innovations Validées sur Ouvrages de Référence).

Mise en œuvre

- LB Remblai Technique peut être coulé avec la goulotte du camion-toupie, ou au tapis.



Avantages

- Simplicité et rapidité de mise en œuvre.
 - Pas de compactage ni de vibration.
 - Matériau pouvant être coulé dans un coffrage de qualité standard et induisant moins d'efforts que le compactage sur les piédroits.
 - Possibilité d'économie de main d'œuvre lors de l'enlèvement du blindage.
 - Matériau stable après prise, y compris dans le cas de parois verticales provisoires, sous réserve de la stabilité du terrain.
 - Suppression des corbeaux et des dalles de transition pour les petits ouvrages.
 - Possibilité de réduire la largeur des décaissements.
- Réduction de la gêne sous exploitation
 - remise en circulation rapide,
 - pas de stock de matériaux et matériels sur chantier.
 - Moins de gêne pour les riverains grâce à la suppression des nuisances liées au compactage.
 - Supporte des charges d'exploitation sans déformation préjudiciable à la structure, grâce à la cohésion du matériau.
 - En réhabilitation, réduction des nuisances de la vibration sur les anciennes maçonneries.
 - Suppression possible de la couche de forme routière.
 - Possibilité d'intervention ultérieure, sur le long terme (exemple : pose de réseaux) avec des matériels légers.

PRÉCAUTIONS D'EMPLOI



COMMANDE

- Communiquer, lors de la commande, le cubage exact du coulage afin d'éviter les compléments et donc les attentes de toupies.

TRANSPORT

- Vérifier l'accessibilité du chantier pour les camions-toupies.
- Prévoir, en cas d'accès difficile, une livraison avec un tapis.
- Prévoir une aire de livraison sécurisée pour le camion-toupie.

UTILISATION

- Ne faire, en aucun cas, un ajout (eau ou autre produit) dans le béton sur chantier.
- Ne pas couler dans l'eau.
- Respecter une épaisseur minimum de 40 cm.
- En raison de la nature essorable du produit, prévoir un exutoire pour l'eau contenue dans le béton (exemple : drain le long des semelles).
- Veiller sur le chantier, lors de la manutention du béton, au respect des règles de sécurité (port des gants, du casque, des chaussures et des lunettes de sécurité) et de circulation.

Lafarge Granulats Bétons Services
5, boulevard Louis Loucheur
BP302 - 92214 St Cloud Cedex

Tél. : (+33) (1) 49 11 44 00
Fax : (+33) (1) 49 11 43 58

www.lafarge-betons.fr

LAFARGE